

Unterboden-Schutz Bitumen schwarz

ОПИСАНИЕ

Антикор для днища кузова битум/смола, цвет черный - это тиксотропная смесь битумов, синтетических смол, растворителей и специальных ингибиторов. После испарения остается вязкая, эластичная пленка, защищающая от воздействия окружающей среды и коррозии под воздействием рассыпной соли. Средство для защиты днища, цвет черный, обладает хорошими антикоррозионными свойствами. Продукт тиксотропный и поэтому наносится без образования капель. Это позволяет наносить толстый слой за одну рабочую операцию.

СВОЙСТВА

- для защиты нижней части автомобиля
- устойчивая защита от биения камнем
- высокая устойчивость к истиранию
- для защиты краски в колесе после аварии
- устойчиво

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основы	:	битумы / смолы
Цвет	:	черный
Состояние	:	жидкое
Запах	:	характерный
Рабочий газ	:	пропан/бутан
Тип пленки	:	объемная
Твердые частицы	:	56 % +/- 2
Устойчивость к коррозии		
Испытание солью ASTM B 117:	1000	часов
Укрывистость	:	2-3 м ² /л
Устойчивость	:	мин. 2 мм влажное состояние
Толщина при нанесении по сырому	:	400 – 500 мкм
Время сушки	:	2 часа
Высыхание	:	12 часов
Температура для работы	:	15°C – 25°C
Термостойкость	:	-25°C - +100°C
Повреждается морозом	:	нет
Реком. температура хранения:	5°C - 25°C	
Срок хранения	:	24 месяца

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Средство для защиты днища, цвет черный, пригодно для покрытия необработанных и лакированных поверхностей на днище автомобиля, а также на колесах в целях ремонта или дополнения имеющегося покрытия.

Unterboden-Schutz Bitumen schwarz

ПРИМЕНЕНИЕ

Поверхности, подлежащие обработке средством для защиты днища, необходимо предварительно хорошо почистить. Необходимо удалить ржавчину. Поверхности должны быть сухими, без следов воска, грязи, смазки, а также максимально без пыли.

Работать с материалом лучше всего при комнатной температуре. Встряхните сильно баллончик. Как только шарик будет свободно перемещаться, продолжите встряхивать еще примерно 1 минуту. При распылении держите баллончик вертикально, распыляйте тонким слоем на расстоянии около 20-30 см. С увеличением толщины слоя увеличивается сопротивление к истиранию и защита от коррозии. Поэтому процесс распыления после короткого времени выдержки необходимо повторять от 1 до 2 раз. Во избежание подтеков спрей для защиты днища необходимо распылять в перекрестном направлении.

После использования клапан баллончика необходимо прочистить путем распыления вверх, пока не будет выходить только рабочий газ!

Внимание

Не распыляйте на подвижные и подверженные тепловым нагрузкам детали как шарниры, двигатель, редуктор, карданный вал, выхлопная труба, катализатор и тормозная система.

Нельзя наносить лак!

ТАРА ДЛЯ ПОСТАВКИ

500 мл
1 л

Аэрозоль

Артикул 8056 / 6111
Артикул 8057 / 6112

Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно доверять, но предназначена она для использования только в качестве справочных материалов без предоставления гарантий.