

Top Tec 4300 5W- 30

ОПИСАНИЕ

Top Tec 4300 - HC-синтетическое современное, малозольное моторное масло высшего класса для круглогодичного использования. Представляет собой комбинацию HC-синтетических базовых масел и новейшего комплекса присадок, гарантирует отличную защиту от износа, сниженное потребление топлива и уменьшенный расход масла. Обеспечивает отличную прокачку по масляной системе двигателя и долговременное функционирование сажевого фильтра (DPF). В зависимости от инструкции производителя возможно реализовать интервалы замены до 40.000 км. Top Tec 4300 отлично подходит для использования в автомобилях, переоборудованных под использование природного и сжиженного газа (CNG/LPG).

СВОЙСТВА

- легкий ход мотора
- удлиняет ресурс двигателя и отлично защищает от износа
- быстрая прокачиваемость при низких температурах
- оптимальное масляное снабжение при любых оборотах
- наивысшая надежность смазывания при высоких и низких температурах
- высокая стабильность к окислению и старению
- сокращает расход топлива, а также количество вредных веществ в выхлопе
- обеспечивает отличную чистоту мотора
- протестировано на двигателях с катализатором и турбонаддувом
- обеспечивает максимальную эффективность только в чистом, несмешанном с аналогичными продуктами виде

Спецификации и допуски:

ACEA C2 • API SN

LIQUI MOLY также рекомендует этот продукт для автомобилей, где прописаны следующие спецификации:

Fiat 9.55535-S1 • Honda • ILSAC GF-3 • Mazda • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • Renault RN 0700 • Toyota

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Класс вязкости	: 5W-30		SAE J300
Плотность при +15 °C	: 0,850	г/см ³	DIN 51757
Вязкость при +40°C	: 60,5	мм ² /с	ASTM D 7042-04
Вязкость при +100°C	: 10,3	мм ² /с	ASTM D 7042-04
Вязкость при -35°C (MRV)	: < 60000	мПас	ASTM D 4684
Вязкость при -30°C (CCS)	: <= 6600	мПас	ASTM D 5293
Индекс вязкости	: 159		DIN ISO 2909
HTHS при 150°C	: >= 2,9	мПас	ASTM D 5481
Температура замерзания	: - 39	°C	DIN ISO 3016
Испаряемость (Noack)	: 9,7	%	CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	: 230	°C	DIN ISO 2592
Щелочное число	: 7,4	мг КОН/г	DIN ISO 3771
Сульфатная зольность	: <= 0,8	г/100г	DIN 51575
Цвет (ASTM)	: L 2,5		DIN ISO 2049

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Оптимально для самых современных дизельных двигателей и многоклапанных двигателей внутреннего сгорания с турбонаддувом и интеркулером, а также без них, с дизельным сажевым фильтром (DPF). Наряду с использованием в различных транспортных средствах из семейства Peugeot, Ситроен, Хонда, Тойота и Fiat может использоваться в автомобилях, требующих моторные масла такой спецификации.



Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно доверять, но предназначена она для использования только в качестве справочных материалов без предоставления гарантий.

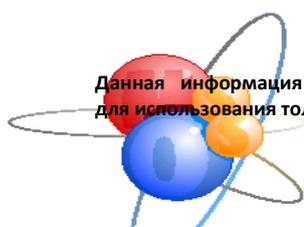
Top Tec 4300 5W- 30

ПРИМЕНЕНИЕ Обращайте внимание на предписания производителей транспортных средств. Не рекомендуется смешивать с другими моторными маслами.

ПРИЛОЖЕНИЕ **Полная эффективность, а также защита дизельного фильтра частицы гарантируется только в несмешанном состоянии!**
Важно: При замене масла, остаток старого продукта в масляной системе не должно составлять более 5%.

ТАРА ДЛЯ ПОСТАВКИ	Top Tec 4300 5W-30	1л	№ продукта 3740/8030
		5л	№ продукта 3741/8031
		20л	№ продукта 3742
		60л	№ продукта 3743
		205л	№ продукта 3744
		205л	№ продукта 22020*

***Дизайн бочек выполнен в эксклюзивном промо стиле!**



Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно доверять, но предназначена она для использования только в качестве справочных материалов без предоставления гарантий.