# PRODUKTINFORMATION



# **Molygen New Generation 10W-30**

# ОПИСАНИЕ

Высокопроизводительное антифрикционное моторное масло для всесезонного использования. НС-синтетические базовые масла, современные присадки и специальная присадка Molygen гарантируют маловязкое и высокостабильное моторное масло, снижающее потери на трение, износ, предотвращающее отложения. Это продлевает ресурс двигателя и уменьшает расход топлива.

## СВОЙСТВА

- высокая защита от износа
- уменьшение трения и износа
- легкий ход деталей двигателя
- протестировано с турбоннаддувом и катализаторами
- отличная чистота двигателя
- протестировано на катализаторах и системах турбонаддува
- замечательная смазывающая способность
- смешивается со стандартными моторными маслами
- оптимальная стойкость к старению

# LIQUI MOLY рекомендует этот продукт дополнительно для транспортных средств, для которых требуют следующих спецификации:

API SN • ILSAC GF-5 • Chrysler • Daihatsu • Ford • GM • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Subaru • Suzuki • Toyota

# **ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ**

| Класс вязкости SAE       | : SAE J300       |                    | 10W-30   |
|--------------------------|------------------|--------------------|----------|
| Плотность при 15°C       | : DIN 51757      | L/CW <sub>3</sub>  | 0,855    |
| Вязкость при 40°C        | : ASTM D 7042-04 | MM <sup>2</sup> \C | 66,9     |
| Вязкость при 100°C       | : ASTM D 7042-04 | MM <sup>2</sup> \C | 11,0     |
| Вязкость при -30°C (MRV) | : ASTM D4684     | мПа∖с              | <= 60000 |
| Вязкость при -25°C (CCS) | : ASTM D5293     | мПа∖с              | >= 7000  |
| Индекс вязкости          | : DIN ISO 2909   |                    | 156      |
| HTHS при 150°C           | : ASTM D5481     | мПа∖с              | >= 2,9   |
| Температура застывания   | : ASTM D 5481    | °C                 | - 42     |
| Испаряемость NOACK       | : CEC-L-40-A-93  | %                  | 8,2      |
| Температура вспышки      | : DIN ISO 2592   | °C                 | 238      |
| Щелочное число           | : DIN ISO 3771   | мг КОН/г           | 7,1      |
| Цвет по ASTM             | : DIN ISO 2049   |                    | L2       |

## ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Оптимально для бензиновых двигателей японского и американского рынков, выполненных по многоклапанной технологии с турбонаддувом, интеркулером и без них. Для защиты и повышения ресурса при увеличенных интервалах замены и высоких моторных требованиях.

#### ПРИМЕНЕНИЕ

Обращайте внимание на предписания изготовителей двигателей.

Смешивается со всеми стандартными моторными маслами. Оптимальная производительность достигается при использовании продукта в чистом виде.

#### ФАСОВКА

Molygen NG SAE 10W-30

1л Артикул 9975 D-GB-ARAB-RUS-KZ 5л Артикул 9978 D-GB-ARAB-RUS-KZ

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и может считаться надежной, однако рекомендации по применению продукции не являются обязательными.

Liqui Moly GmbH, Jerg-Wieland Straße. 4, D-89081 Ulm