

## Top Tec Truck 4450 15W-40

### ОПИСАНИЕ

Минеральное моторное масло для грузовой техники. Предохраняет современные выхлопные системы с катализаторами последних поколений. Top Tec Truck 4450 сочетает достоинства традиционных и высокопроизводительных масел. В производстве использована новая присадочная технология с улучшенной защитой от износа и стабильностью к окислению. Top Tec Truck 4450 выполняет самые жёсткие требования к смазочным материалам для современных двигателей. Формула со сниженной зольностью позволяет использовать это масло в транспортных средствах с катализаторами и сажевыми фильтрами (DPF). Выбранная вязкость прекрасно защищает двигатель в экстремальных условиях, таких как: большие тепловые или механические нагрузки.

### СВОЙСТВА

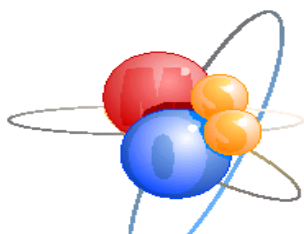
- оптимальная защита от износа
- отличная антиокислительная стабильность
- отличные моющие-диспергирующие свойства
- поддерживает интеркулер в чистоте
- высокая стабильность масляной пленки
- обеспечивает максимальный ресурс катализаторов и сажевых фильтров
- низкое содержание сульфатной золы, серы и фосфора (low SAPS)

### СПЕЦИФИКАЦИИ И ДОПУСКИ:

ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • API CJ-4 • MB-Freigabe 228.31 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RLD-4 • Volvo VDS-4 • Volvo VDS-4.5  
**Фирма «LIQUI MOLY» рекомендует данный продукт дополнительно для автомобилей, со следующими спецификациями:**  
 Caterpillar ECF-2 • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DDC 93K218 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC III10LA • Ford WSS-M2C 171-F1 • Global DHD-1 • JASO DH-2 • John Deere JDQ 78X • Mack EO-O Premium Plus • Mack EO-S-4.5 • MAN M 3575 • MTU Typ 2.1

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Класс вязкости SAE	: 15W-40	SAE J300
Плотность при 15°C	: 0,878 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Вязкость при 40°C	: 107 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	: 14,6 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Вязкость при -25°C (MRV)	: < 60000 mPas	ASTM D 4684
Вязкость при -20°C (CCS)	: ≤ 7000 mPas	ASTM D 5293
Индекс вязкости	: 141	DIN ISO 2909
HTHS при 150°C	: ≥ 3,5 mPas	ASTM D 5481
Температура застывания	: - 36 °C	DIN ISO 3016
Испаряемость (Noack )	: 9,5%	CEC-L-40-A-93
Щелочное число	: 7,4 mg KOH/g	DIN ISO 3771
Температура вспышки	: 238 °C	DIN ISO 2592
Сульфатная зола	: ≤ 1,0 %	DIN 51575
Цвет (ASTM)	: L 3.5	DIN ISO 2049



## Top Tec Truck 4450 15W-40

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Выполняет требования самых экологичных современных двигателей. Оптимально для грузовиков и автобусов местных и междугородных линий, а также строительной, сельскохозяйственной и шахтной техники. Специально для транспортных средств, выполняющих нормы EVRO IV-VI, а также EEV, оборудованных дизельными двигателями с сажевым фильтром (DPF). Может использоваться в более старых моторах с нормами EVRO II-III, соблюдая требования производителей.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Для нормальных и продленных интервалов замены, обращайтесь внимание на требования производителей грузовой техники. Рекомендуется только для дизельных двигателей.

### ТАРА ДЛЯ ПОСТАВКИ

Top Tec Truck 4450 15W-40	20л	№ продукта 3778
	60л	№ продукта 3779
	205л	№ продукта 3780

PI 27/11/09/2018

**Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно доверять, но предназначена она для использования только в качестве справочных материалов без предоставления гарантий.**

