

## Top Tec 4200 5W-30 Diesel

### ОПИСАНИЕ

Всесезонное моторное масло для дизельных моделей, в первую очередь таких производителей как Audi и VW Gruppe, BMW, Mercedes. В зависимости от спецификации автопроизводителя рекомендуется также для транспортных средств как со встроенным так и дополнительно установленным фильтром сажевых частиц (DPF). Соответствует нормам двигателей Евро 4 и Евро 5. Протестировано на совместимость с катализатором и турбонаддувом. Исключение: R5 и V10 TDI, выпущенные до 06/2006. Комбинация высококачественных базовых масел на основе технологии синтеза и новейшего пакета присадок гарантирует прекрасную защиту от износа, снижает расход топлива и моторного масла, а также обеспечивает быструю смазку мотора. Таким образом в зависимости от предписаний производителей транспортных средств интервалы по замене масла увеличиваются до 30 000-50 000км или 2-х лет для транспортных средств, которые мало эксплуатируются. Этот продукт рекомендуется также для транспортных средств на газе (CNG/LPG).

### СВОЙСТВА

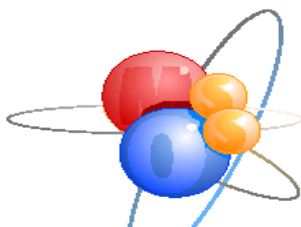
- быстрое поступление масла к трущимся деталям при низких температурах, обеспечивает отличный пуск холодного двигателя
- очень высокая защита двигателя от износа
- экономия топлива, сокращает вредные выбросы
- стабильно к старению
- обеспечивает чистоту двигателя
- протестировано для использования в автомобилях с каталитическим нейтрализатором выхлопных газов
- не смешивают со стандартными моторными маслами

#### Спецификации и допуски:

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.51  
 • Porsche C30 • VW 507 00

#### LIQUI MOLY также рекомендует этот продукт для автомобилей, где прописаны следующие спецификации:

• ACEA B4 • ACEA B5 • ACEA C2 • API CF • BMW Longlife-01  
 • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • MB 229.31  
 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • VW 505 00 • VW 505 01  
 • VW 506 00 • VW 506 01 (Исключение R5 и V10 TDI Motoren до 6/2006)



## Top Tec 4200 5W-30 Diesel

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Класс вязкости	: 5W-30	SAE J300
Плотность при +15 °C	: 0,855 g/cm <sup>3</sup>	DIN 51757
Вязкость при +40°C	: 70,0 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Вязкость при +100°C	: 12,2 mm <sup>2</sup> /s	ASTM D 7042-04
Вязкость при -35°C (MRV)	: < 60000 мПас	ASTM D 4684
Вязкость при -30°C (CCS)	: <= 6600 мПас	ASTM D 5293
Индекс вязкости	: 173	DIN ISO 2909
HTHS при 150°C	: >= 3,5 мПас	ASTM D 5481
Температура замерзания	: - 42 °C	DIN ISO 3016
Испаряемость (Noack)	: 10,5 %	CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	: 232 °C	DIN ISO 2592
Щелочное число	: 6,5 мг КОН/г	DIN ISO 3771
Сульфатная зольность	: <= 0,8 г/100г	DIN 51575
Цвет (ASTM)	: L 3,0	DIN ISO 2049

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Моторное масло для самых современных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, а также с интеркулерами. Специально предназначено для использования в высоконагруженных двигателях и для длительных интервалов смены масла. Для моторов EURO IV, оснащённых дополнительными устройствами нейтрализации выхлопных газов.

Моторное масло дизельных двигателей легковых автомобилей, группы Audi- и VW, (за исключением TDI-двигателей R5 и V10 до 06.2006 года выпуска), BMW, Mercedes-Benz, Renault и т.д.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Соблюдайте инструкции автопроизводителей.

### ПРИМЕЧАНИЕ

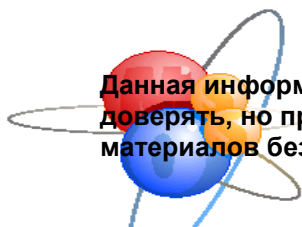
Полная эффективность и защита сажевого фильтра гарантируется только в несмешанном состоянии!

### ТАРА ДЛЯ ПОСТАВКИ

Top Tec 4200 5W-30 Diesel

1л	№ продукта 2375
5л	№ продукта 2376
60л	№ продукта 2377
205л	№ продукта 2343

PI 8/31/8/2017



Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно доверять, но предназначается она для использования только в качестве справочных материалов без предоставления гарантий.