

Pro-Line Dieselpartikelfilter-Reiniger

ОПИСАНИЕ

Pro-Line очиститель дизельных сажекоптевых фильтров выхлопной системы – это высокоэффективная очищающая жидкость для экономичной очистки дизельных сажекоптевых фильтров легковых автомобилей без демонтажа фильтра. Загрязнения в фильтре удаляются за короткое время, и, таким образом, отпадает необходимость в дорогостоящей замене фильтра. Чаще всего эта проблема возникает у транспортных средств, эксплуатирующихся на коротких маршрутах передвижения, поэтому частота использования Pro-Line очистителя зависит от вида эксплуатации транспортного средства. При регулярном использовании данного очистителя снижаются затраты на эксплуатацию.

СВОЙСТВА

- Устраняет типичные загрязнения в фильтре.
- Эффективен для всех сажекоптевых фильтров
- Гарантирует оптимальные ходовые качества, мощность двигателя и низкий расход топлива.
- Сокращает расходы на эксплуатацию.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

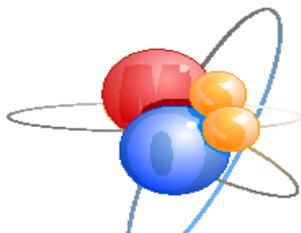
Основа : чистящая жидкость
Цвет : синий
Плотность при 15°C : 1,005 g/ml
pH : 11,3

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Для всех дизельных автомобилей с сажекоптевым фильтром

ПРИМЕНЕНИЕ

Чистку проводить при помощи пульверизатора с бачком (артикул 6226) и Pro-Line согнутой насадкой (артикул 7947) или Pro-Line прямой насадкой (артикул 7948). Установить в зависимости от типа транспортного средства доступ к фильтру. У большинства автомобилей для этого нужно снять датчик давления или температуры фильтра. Через отверстие вставить насадку в фильтр. Весь объем жидкости **Pro-Line очиститель дизельных сажекоптевых фильтров** (1 литр) разбрызгать в несколько этапов продолжительностью 5-10 секунд с паузами в 5-10 секунд при рабочем давлении 6-8 bar непосредственно на всю поверхность фильтра. Чтобы охватить всю поверхность фильтра, насадку необходимо во время разбрызгивания поворачивать и перемещать.



Pro-Line Dieselpartikelfilter-Reiniger

Затем фильтр следует промыть всем объемом жидкости (500ml) **Pro-Line промывочная жидкость для пылевых дизельных фильтров**. Эта процедура также выполняется при помощи пульверизатора с бачком (артикул 6226)с такими же интервалами , как и с очищающей жидкостью. Благодаря процессу очистки фильтра, копоть в нем растворяется и разделяется на такие части, которые могут сгорать в процессе нормальной регенерации. После установки датчиков в исходное положение, сервисный пункт должен провести пробную поездку длительностью не менее 20 минут, чтобы запустить регенерацию фильтра. Если электроника двигателя не запустит процесс регенерации автоматически, то рекомендуется запустить процесс с помощью тестера или прибора диагностики.

ФАСОВКА

Pro-Line Dieselpartikelfilter-Reiniger 500 ml Артикул 5169

ПРИБОРЫ

- Пульверизатор с бачком Арт . 6226
- Pro-Line насадка согнутая Арт. 7947
- Pro-Line насадка прямая Арт. 7948

Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно доверять, но предназначается она для использования только в качестве справочных материалов без предоставления гарантий.

