

Öl-Schlamm-Spülung

ОПИСАНИЕ

В камере сгорания бензинового двигателя содержится топливо и воздух, после зажигания и полного или частичного сгорания топлива остается нагар. Большинство продуктов сгорания уходит через выхлопную систему, однако небольшая часть в виде газа blow-by попадает в картер, в результате чего и в моторное масло.

Частично сгоревшее топливо плохо растворяется в масле и поэтому является причиной образования лакового налета на внутренних металлических поверхностях двигателя.

Смазочное масло в присутствии кислорода и азота под воздействием температуры образует нерастворимые продукты окисления, которые со своей стороны дополнительно способствуют образованию отстоя и отложений.

В дизельных двигателях, кроме того, в камеру сгорания попадает сера, окисляющаяся до SO₂ и SO₃ и образующая с водой из продуктов сгорания топливно-воздушной смеси в двигателе сернистую или серную кислоту.

Эти продукты, находящиеся вначале еще в зоне поршневых колец вместе с сажей и низкомолекулярными остатками окисленного топлива и проявляющие уже там свои отрицательные свойства, переносятся вместе с газами blow by или с моторным маслом вниз в картер и образуют там отложения, лак или становятся причиной коррозии и износа.

Промывочный раствор для масляного отстоя – это специальное, высокоэффективное соединение активных веществ из маслорастворимых детергентов и термоустойчивых дисперсантов для быстрого и простого удаления темного отстоя и других продуктов сгорания из двигателя и картера.

СВОЙСТВА

- удаляет темный отстой
- удаляет отложения на поршне, в частности в пазах поршневых колец
- прочищает масляные каналы, отверстия и сетчатые фильтры
- противодействует образованию лака на горячих металлических поверхностях
- предотвращает агломерацию продуктов сгорания
- предотвращает дефицит смазки
- предотвращает дорогой ремонт двигателя
- простое экономичное применение

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Основа	: присадки/жидкость-носитель
Цвет	: темно-коричневый
Плотность при 20°C	: 0,90 г/см ³
Вязкость при 20°C	: 30 мм ² /сек
Темп. вспышки	: 68 °C
Темп. каплепадения	: -35 °C

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Специально для загрязненных бензиновых и дизельных двигателей в любой области.

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и может считаться надежной, однако рекомендации по применению продукции не являются обязательными.



Öl-Schlamm-Spülung

ПРИМЕНЕНИЕ

Флакона объемом 300 мл достаточно для двигателей с объемом заполнения масла до 5 литров. После добавки необходимо поехать на привычной скорости около 100 – 300 км, причем следует избегать движения на полном газе, затем необходимо заменить моторное масло и масляный фильтр.

При чрезмерном загрязнении повторите чистку, при необходимости почистите ситечко, находящееся в масляной ванне. Промывочный раствор для масляного отстоя можно использовать перед каждой заменой масла.

Указание:

Нельзя использовать для мотоциклов с муфтой, работающей в масле!

ФАСОВКА

300 мл

№ продукта 1990

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и может считаться надежной, однако рекомендации по применению продукции не являются обязательными.



Öl-Schlamm-Spülung

PI 07/04/2016

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и может считаться надежной, однако рекомендации по применению продукции не являются обязательными.

