

## Marine Single Grade 30

### ОПИСАНИЕ

Минеральное сезонное масло для бензиновых и дизельных двигателей с естественно высоким индексом вязкости. Даже в экстремальных условиях создает стабильную масляную пленку. Высокий щелочной запас позволяет предотвратить коррозию даже в случае использования топлива с высоким содержанием серы. Для применения в классических двигателях. Предотвращает образование шлама и обеспечивает надежную защиту от износа.

### СВОЙСТВА

- универсальное применение
- высокая защита от износа
- для бензиновых и дизельных двигателей без и с турбонаддувом
- высокая безопасность смазки
- оптимальная стабильность к старению

### Выполняет следующие

**требования и спецификации:** ACEA E2, API SJ, API CF, API CF-4

**Liqui Moly рекомендует данный продукт при наличии следующих требований:**

MAN 270 · Volvo VDS

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Класс вязкости SAE	: 30 SAE J300
Плотность при 15°C	: 0,895 г/см <sup>3</sup> DIN 51757
Вязкость при 40°C	: 102 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	: 11,9 мм <sup>2</sup> /с ASTM D 7042-04
Индекс вязкости	: 106 DIN ISO 2909
Температура застывания	: -21 °C DIN ISO 2592
Испаряемость (Noack)	: 6,8 % ASTM D 5800-08 метод B
Температура вспышки	: 238 °C DIN ISO 3016
Щелочное число	: 11,0 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зольность	: 1,2 г/100г DIN 51575 /г

### ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Для универсального использования в бензиновых и дизельных двигателях, а также в трансмиссиях, где производитель требует использовать смазочный материал данного класса. Особенно подходит для классических двигателей. Проверено на совместимость с турбонаддувом.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Соблюдайте требования производителей техники.

### ФАСОВКА

Marine Single Grade 30 1 л

Артикул 25065

PI 5/01/02/2017

**Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно доверять, но предназначается она для использования только в качестве справочных материалов без предоставления гарантий.**

