

## LKW Langzeit Motorenoil Truck FE 5W-30

### ОПИСАНИЕ

LKW Langzeit Motorenoil Truck FE 5W-30 всесезонное моторное масло, созданное на основе синтетической технологии, специально для грузовых автомобилей, выполняющих нормы Euro II и Euro III с интервалами замены до 120.000 км. Благодаря вязкости SAE 5W-30 и специальному пакету присадок, достигаются заметное снижение расхода топлива и уменьшение износа деталей. Выполняет требования современных дизельных автомобилей Nfz. Рекомендуется исключительно для дизельных двигателей.

### СВОЙСТВА

- снижен расход топлива, благодаря уменьшенной вязкости
- оптимальная стабильность масляной пленки, отличная защита от износа
- предотвращает образование нагаров в турбине
- предотвращает „полировку цилиндров“
- широкий температурный диапазон применения
- отличный запуск в мороз
- отлично прокачивается, поддерживает стабильное давление в системе смазки
- смешивается с моторными маслами аналогичных стандартов
- отличные моющие и диспергирующие свойства
- поддерживает в чистоте интеркулер

#### Спецификации и допуски:

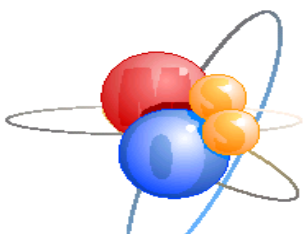
ACEA E4 • ACEA E7 • API CI-4 • Mack EO-N • MAN M 3277 • MB-Approval 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3

**Фирма «LIQUI MOLY» рекомендует данный продукт дополнительно для автомобилей, со следующими спецификациями:**

Caterpillar ECF-2 • DAF HP1 • DAF HP2 • IVECO 18-1804 TFE • Mack EO-M Plus • MTU Typ 3 • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RXD

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Класс вязкости SAE	: 5W-30	SAE J300
Плотность при 15 °C	: 0,860 г/см <sup>3</sup>	DIN 51757
Вязкость при 40°C	: 70,0 мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	: 12,0 мм <sup>2</sup> /с	ASTM D 7042-04
Вязкость при -35°C (MRV)	: < 60000 мПас	ASTM D 4684
Вязкость при -30°C (CCS)	: ≤ 6600 мПас	ASTM D 5293
Индекс вязкости	: 169	DIN ISO 2909
НТНС при 150°C	: ≥ 3,5 мПас	ASTM D 5481
Температура застывания	: -48 °C	DIN ISO 3016
Испаряемость (Noack)	: 12,0 %	ASTM D 5800B
Температура вспышки	: 224 °C	DIN ISO 2592
Щелочное число	: 15,4 мг KOH/г	DIN ISO 3771
Зольность	: ≤ 2,0 г/100г	DIN 51575
Цвет (ASTM)	: L 4,0	DIN ISO 2049



## ОБЛАСТЬ

## ПРИМЕНЕНИЯ

Специально для высоконагруженных дизельных двигателей с выхлопом, оптимизированным под нормы Euro II und Euro III с максимально продленным интервалом замены масла.

## ПРИМЕНЕНИЕ

Использовать только на дизельных двигателях, соблюдая предписания производителей по возможности применения и установлению интервалов замены.

## ТАРА ДЛЯ ПОСТАВКИ

LKW Langzeit Motorenoil Truck FE 5W-30

5л

№ продукта 2371

20л

№ продукта 2383

205л

№ продукта 2384

PI 22/22/06/2018

**Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно доверять, но предназначена она для использования только в качестве справочных материалов без предоставления гарантий.**

