

Pro-Line Dieselpartikelfilter-Spülung

ОПИСАНИЕ

Pro-Line промывочная жидкость для сажекоптевых фильтров выхлопной системы – это высокоэффективная промывочная жидкость, которая используется после применения **Pro-Line очистителя сажекоптевых фильтров**. С помощью промывочной жидкости копоть растворяется и распределяется в фильтре так, что может сгорать в процессе нормальной регенерации. Применяется на установленном фильтре. Проблемой засорения фильтров в основном страдают транспортные средства, эксплуатирующиеся на коротких дистанциях. Поэтому частота применения Pro-Line очистителя и промывочной жидкости зависят от режима эксплуатации транспортного средства. Регулярное применение может существенно снизить расходы на эксплуатацию. Необходимость в замене фильтра отпадает.

СВОЙСТВА

- растворяет копоть
- эффективна для всех сажекоптевых фильтров
- гарантирует оптимальные ходовые качества, мощность двигателя и низкий расход топлива.
- сокращает расходы по эксплуатации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

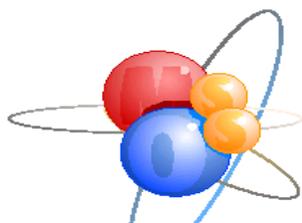
Основа : промывочная жидкость
Цвет : синий
Плотность при 15°C : 1,000 g/ml
pH : 7,0

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Для всех дизельных автомобилей с сажекоптевым фильтром

ПРИМЕНЕНИЕ

Чистку проводить при помощи пульверизатора с бачком (артикул 6226) и Pro-Line согнутой насадки (артикул 7947) или Pro-Line прямой насадки (артикул 7948). Установить в зависимости от типа транспортного средства доступ к фильтру. У большинства автомобилей для этого нужно снять датчик давления или температуры фильтра. Через отверстие вставить насадку в фильтр. Весь объем жидкости **Pro-Line очиститель дизельных сажекоптевых фильтров** (1 литр) разбрызгать в несколько этапов продолжительностью 5-10 секунд с паузами в 5-10 секунд при рабочем давлении 6-8 bar непосредственно на всю поверхность фильтра. Чтобы охватить всю поверхность фильтра, насадку необходимо во время разбрызгивания поворачивать и перемещать.



Pro-Line Dieselpartikelfilter-Sp lung

Затем фильтр следует промыть всем объемом жидкости (500ml) **Pro-Line промывочная жидкость для пылевых дизельных фильтров**. Эта процедура также выполняется при помощи пульверизатора с бачком (артикул 6226)с такими же интервалами , как и с очищающей жидкостью. Благодаря процессу очистки фильтра, копоть в нем растворяется и разделяется на такие части, которые могут сгорать в процессе нормальной регенерации. После установки датчиков в исходное положение, сервисный пункт должен провести пробную поездку длительностью не менее 20 минут, чтобы запустить регенерацию фильтра. Если электроника двигателя не запустит процесс регенерации автоматически, то рекомендуется запустить процесс с помощью тестера или прибора диагностики.

ФАСОВКА

Pro-Line Dieselpartikelfilter-Sp lung 500 ml Артикул 5171

ПРИБОРЫ

- Пульверизатор с бачком Арт . 6226
- Pro-Line насадка согнутая Арт. 7947
- Pro-Line насадка прямая Арт. 7948

Данная информация предоставлена на основе подробных исследований, которым можно доверять, но предназначена она для использования только в качестве справочных материалов без предоставления гарантий.

