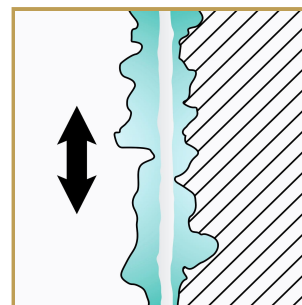


WITH



WITHOUT

Преимущества

1. стабильная суспензия, активные вещества (твердые примеси) не оседают и не вызывают забивания каналов
2. более быстрое прокачивание масла при холодном старте и улучшенные характеристики работы на холостом ходу
3. высокая эффективность при снижении трения и износа
4. оптимальное дополнение к смазочной пленке

Описание

BIZOL Friction Modifier+ o94 - это высокотехнологичная присадка для моторных масел на основе нано-технологий, произведенная в Германии. Она была специально разработана для снижения трения механических деталей, оптимизации работы двигателя и обеспечения долгосрочной защиты. Под лупой видно, что металлические поверхности внутри двигателя шероховатые, даже те, которые выглядят полированными. Трение возникает, когда шероховатые металлические поверхности трутся друг о друга, что означает износ и повышенный расход топлива. **BIZOL Friction Modifier+ o94** химически "укрепляет" поверхность металла, формируя гладкий защитный слой на сильно нагруженных трущихся поверхностях путем создания химически активных наноструктур ("bottom-up"). Образующееся внутреннее покрытие двигателя снижает трение и износ, не забивая масляные фильтры и масляные каналы. **BIZOL Friction Modifier+ o94** прошел сертификацию TÜV, которая гарантирует соответствие стандартам качества и нормам. Тест TÜV подтвердил, что эта присадка

эффективно снижает трение и износ. Прохождение теста дает нам право размещать знак TÜV на упаковке.

Доступные варианты упаковки

250 ml

Art. 8102

Техническая информация

Название	Объем	Метод
Внешний вид	светлокоричневый, прозрачный	
Плотность при 15 ° C	910 кг/м ³	DIN EN ISO 12 185
Температура потери текучести	<-21 °C	ISO 3016

Как использовать

Банки объемом 250 мл достаточно для до 7,5 л моторного масла. Добавлять в моторное масло после замены масла, примерно каждые 50 000 км. Совместима со всеми имеющимися в продаже минеральными и синтетическими моторными маслами. Не подходит для использования в транспортных средствах с "мокрым" сцеплением.